



Общество с ограниченной ответственностью

## Лаборатория Инженерного Контроля

140000, М.О., г. Люберцы,  
Проектируемый проезд 4296, д.4.  
Тел.: (499) 390-42-96  
e-mai: lik-m@list.ru

Аттестат аккредитации №РОСС.NPO/S.II-00148 действителен до 11.12.2025г.

Плотномер: модель ПБД-КМ зав. № 821,  
сертификат о калибровке № 68349 от 22.12.2023г.



Утверждаю:  
Начальник лаборатории ООО "ЛИК"  
С.Н. Мещеряков

2024г.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 12.08-1/24

о степени уплотнения основания

**Заказчик:** ООО "ЭлектроЭнергетика"

**Дата работ:** с 27 июля 2024 г. по 12 августа 2024 г.

**Объект:** "Ремонт и устройство пути №3 от СП24 до СП35", по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан, д.42, территория АО "Коломенский Завод". Участок от ПК0 до ПК2+47,07 (1 слой).

**Тип основания:**

щебень фракция 20-40

#### Исполнительная схема обследуемого участка

| № участка | Показания прибора, см |      | Масса грунта, м | Плотность основания |         |
|-----------|-----------------------|------|-----------------|---------------------|---------|
|           | H1                    | H2   |                 | факт.               | средняя |
| 1         | 15,2                  | 25,1 | 3600            | 1,99                | 1,99    |
| 2         | 15,4                  | 25,6 | 3750            | 2,01                |         |
| 3         | 15,3                  | 25,4 | 3650            | 1,97                |         |
| 4         | 15,5                  | 24,8 | 3350            | 1,97                |         |
| 5         | 15,5                  | 25,4 | 3600            | 1,99                |         |

Плотность основания:  $\rho_{\phi} = \frac{m}{F_{\phi}(H2 - H1)}$  г/см<sup>3</sup>  $F_{\phi} = 183 \text{ см}^2$

В результате визуального осмотра участка дороги было проверено качество уплотнения щебеночного основания, покрытия (согласно СП 78.13330.2012 п. 10.29), путем контрольного прохода катка, по контролируемому участку, после движение катка на основании не остается следов и не возникает волны перед вальцом катка, а положенная под вал щебенка дробится. В результате проведенного визуального осмотра установлено, что щебеночное основание уплотнено.

Испытание провел:



А.А. Рожковский



Общество с ограниченной ответственностью

## Лаборатория Инженерного Контроля

140000, М.О., г. Люберцы,  
Проектируемый проезд 4296, д.4.  
Тел.: (499) 390-42-96  
e-mai: lik-m@list.ru

Аттестат аккредитации №РОСС.НПО/S.II-00148 действителен до 11.12.2025г.

Плотномер: модель ПБД-КМ зав. № 821,  
сертификат о калибровке № 68349 от 22.12.2023г.



С.Н. Мещеряков

2024г.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 12.08-2/24

о степени уплотнения основания

**Заказчик:** ООО "ЭлектроЭнергетика"

**Дата работ:** с 27 июля 2024 г. по 12 августа 2024 г.

**Объект:** "Ремонт и устройство пути №3 от СП24 до СП35", по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан, д.42, территория АО "Коломенский Завод". Участок от ПК0 до ПК2+47,07 (2 слой).

**Тип основания:**

щебень фракция 20-40

#### Исполнительная схема обследуемого участка

| № участка | Показания прибора, см |      | Масса грунта, т | Плотность основания |         |
|-----------|-----------------------|------|-----------------|---------------------|---------|
|           | H1                    | H2   |                 | факт.               | средняя |
| 1         | 15,1                  | 25,3 | 3650            | 1,96                | 1,98    |
| 2         | 15,3                  | 25,1 | 3600            | 2,01                |         |
| 3         | 15,3                  | 25,4 | 3700            | 2,00                |         |
| 4         | 15,2                  | 25,3 | 3650            | 1,97                |         |
| 5         | 15,1                  | 25,3 | 3700            | 1,98                |         |

Плотность основания:  $\rho_{\phi} = \frac{m}{F_{\phi}(H2 - H1)}$  г/см<sup>3</sup>  $F_{\phi} = 183 \text{ см}^2$

В результате визуального осмотра участка дороги было проверено качество уплотнения щебеночного основания, покрытия (согласно СП 78.13330.2012 п. 10.29), путем контрольного прохода катка, по контролируемому участку, после движение катка на основании не остается следов и не возникает волны перед вальцом катка, а положенная под вал щебенка дробится. В результате проведенного визуального осмотра установлено, что щебеночное основание уплотнено.

Испытание провел:



А.А. Рожковский